



SchipholTaxi

Ervaringen uit Nederland

Gamis el Bouakili
Algemeen Directeur
Antwerpen, 14 november 2016



SchipholTaxi

Organisatie

- *Verzorgingsgebied Amsterdam / Schiphol*
- *1200 voertuigen totaal*
- *100 volledig elektrische Tesla Model S*



Benodigdheden

Vraag vanuit markt

- *Opdrachtgevers*
- *Consumenten*
- *Overheden*

Faciliterende en stimulerende overheid

- *Wet- en regelgeving*
- *Subsidies*
- *Privileges*

Aanbod

- *Fabrikanten*
- *Vervoerders*

Situatie Amsterdam/Schiphol

- *Europese aanbesteding taxivervoer*
 - *Stimuleringsmaatregelen overheid*
 - *Aanwezigheid (laad)infrastructuur*
 - *Beschikbaarheid elektrische voertuigen*

Beleid Amsterdam

- *Van landelijk naar lokaal*
- *Lokaal een Taxiverordening met verplichte groepsvorming*
- *Duurzaamheidsagenda Amsterdam*
- *Stimuleringsmaatregelen w.o. privileges*
- *Convenant “Schone Taxi”*

Obstakels en oplossingen

Laadinfra

- *Laadhub op eigen terrein*
- *Inclusief snelladers*

Mentaliteit chauffeurs

- *Training elektrisch rijden*
- *Workshops*

- *Publieke laadpalen bij woonadres chauffeurs*
- *Laadhub ism leverancier en opdrachtgever*

Kosten

- *Subsidie landelijk en lokaal*
- *Collectieve inkoop energie*

Range

- *Meerdere voertuigen per 24 uursrooster*
- *Nieuwe technieken?*

Rendabel?

- *Hogere initiële investering*
- *Lagere operationele kosten*
- *Break-even point*
- *Prijsontwikkeling elektrische auto's*