



Vlaanderen
is milieubewust

Clean power for transport



DEPARTEMENT
LEEFMILIEU,
NATUUR &
ENERGIE

EU-richtlijn

18 november 2014: binnen 2 jaar nationale beleidskaders

- doelen voor de uitrol van infrastructuur (in functie van het beoogde voertuigenpark);
- maatregelen om die doelen te halen;
- informatie aanbieden aan consumenten;
- driejaarlijkse rapportering en review.

Extra aandachtspunten

- Grensoverschrijdende samenwerking
- Betrokkenheid lokale overheden
- Link met openbaar vervoer
- Toegang moet mogelijk zijn ad hoc, prijzen redelijk

Europese Verwachtingen

	Dekking	Timing
Elektriciteit in stedelijke/randstedelijke en andere dicht bevolkte gebieden	Passend aantal publiek toegankelijke laadpunten	Tegen eind 2020
CNG in stedelijke/randstedelijke en andere dicht bevolkte gebieden	Passend aantal tankpunten	Tegen eind 2020
CNG langs het TEN-T kernnetwerk	Passend aantal tankpunten	Tegen eind 2025
Walstroom	Havens van het TEN-T kernnetwerk en andere havens	Tegen eind 2025
Waterstof, indien ervoor gekozen wordt	Passend aantal tankpunten	Tegen eind 2025
LNG in zeehavens	Havens van het TEN-T kernnetwerk	Tegen eind 2025
LNG in binnenhavens	Havens van het TEN-T kernnetwerk	Tegen eind 2030
LNG voor zware bedrijfsvoertuigen	Passend aantal tankpunten langs het TEN-T kernnetwerk	Tegen eind 2025

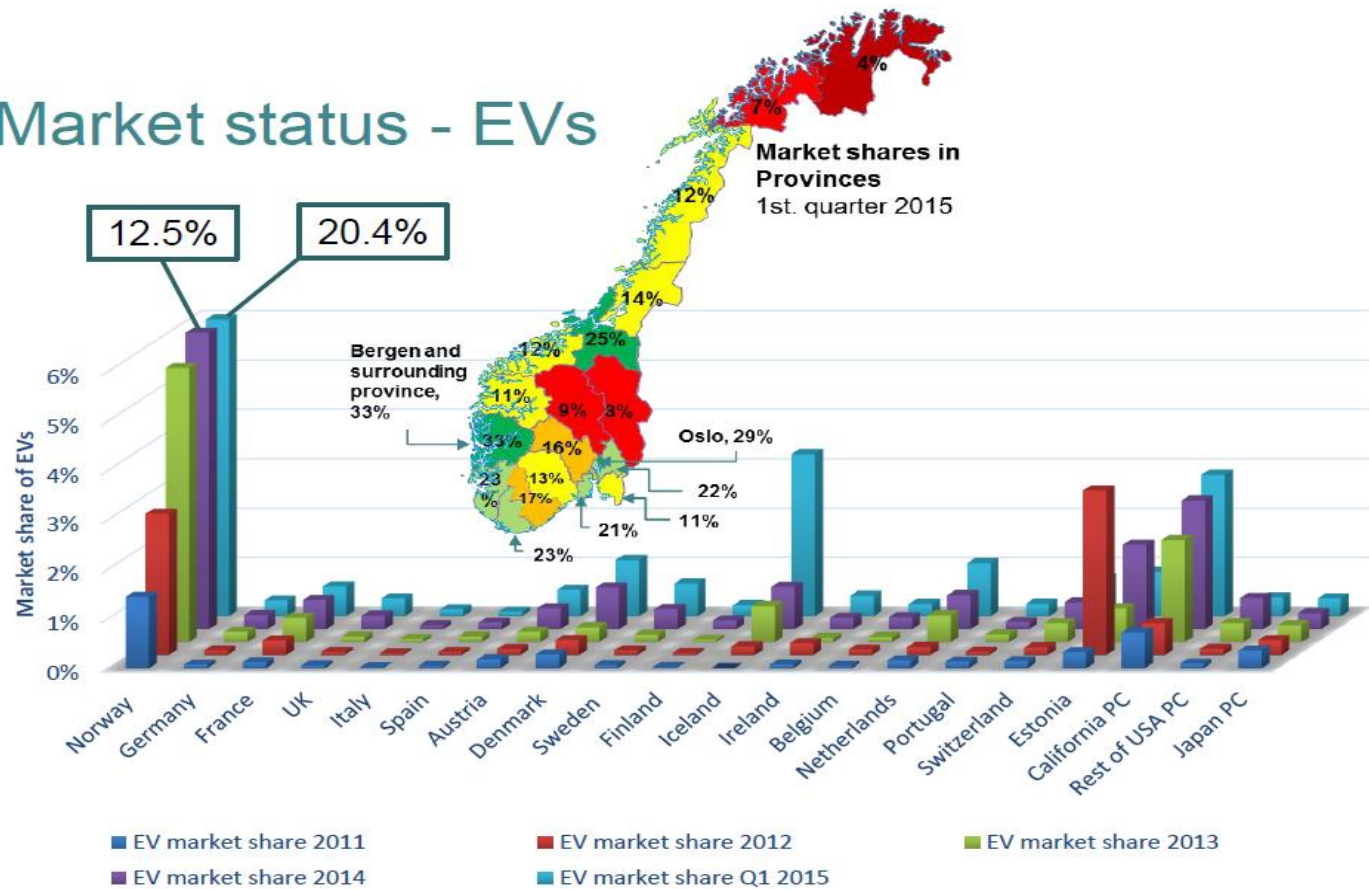
Opportunities

- ▶ Reduce our dependence on fossil fuels.
- ▶ Improve air and noise quality.
- ▶ Counter climate change.
- ▶ Integrate renewable energy sources in the transport sector.
- ▶ Integrate battery electric vehicles with smart electricity grids.
- ▶ Strengthen our economy, stimulate innovation and creative collaboration.
- ▶ Catalyze new mobility concepts.



Ambitieuze doelstellingen

Market status - EVs



Drempels

- ▶ Formaliseren werking
- ▶ Aankoopprijs en andere incentives
- ▶ Laad- en tankinfrastructuur
- ▶ Informatie en interoperabiliteit voor consument
- ▶ Nichevloten

Technologieneutraliteit gekaderd

- ▶ Vergroeningspotentieel
- ▶ Maturiteit technologie
- ▶ Aard transportmiddel
- ▶ Bevoorrading



Stand van zaken doelstellingen

	2015	Nu	2016	2020
▶ Marktaandeel BEV	0,35%	0,5%	1,5%	7,5%
▶ BEV-vloot	2229	3012	5900	60500
▶ PHEV-vloot	2846	5762	3900	13600
▶ Laadpunten	430	*		7400
▶ Marktaandeel CNG	0,2%	0,7%	1%	5%
▶ CNG-vloot	1537	2874	4600	41000
▶ CNG-tankstations	50	52	70	300
▶ H2-tankstations	0	1	2	20

* Geen precieze cijfers beschikbaar



Werkpakketten

- ▶ Coördinatie, communicatie en regelgeving
- ▶ Regelgeving
- ▶ Infrastructuur
- ▶ Financiële incentives
- ▶ Lokale overheden
- ▶ Voorbeeldfunctie Vlaamse overheid
- ▶ **Nichevloten**
- ▶ Energiesysteem
- ▶ Onderzoek en innovatie
- ▶ Watergebonden mobiliteit

Financiële incentives

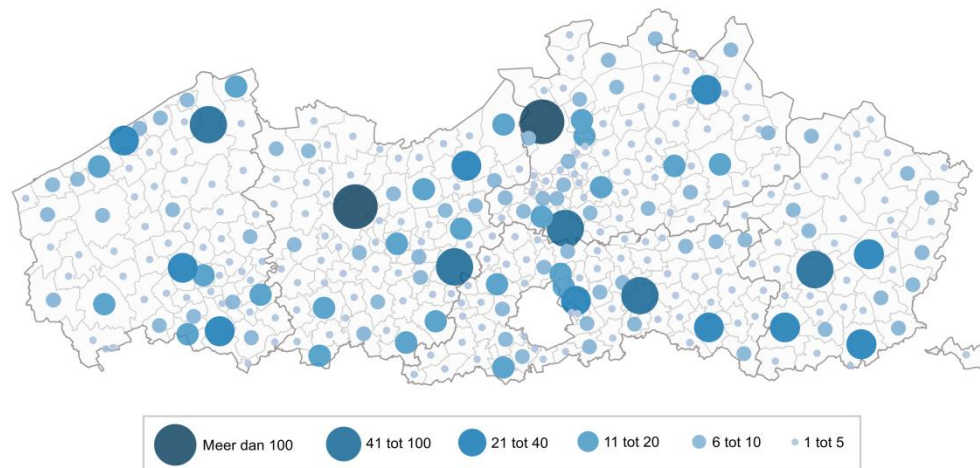
- ▶ Premie voor particulieren EV (**BVR 08/01/2016**)

→ 596 aanvragen voor ca. 2,67 mio euro (07/11)

- ▶ Vergroening fiscaliteit CPT

Laadinfrastructuur

- ▶ Meldingsplicht en open databank
- ▶ Basisnetwerk, paal volgt wagen (ODV) **BVR 25/03/2016**



(Pilot)projecten en studies

▶ **Studies**

- Lichte elektrische voertuigen
- Voordelen voor EV-rijders
- Infovoorziening thuisladen

▶ **Projecten 2016 (700.000 euro)**

- **Niche- en bedrijfsvloten (hoofdthema)**
 - × **toelevering, taxi's, bussen, deelwagens, ...**
- Semi-publieke laadinfrastructuur
- Aansluiting EV-openbaar vervoer
- Visibiliteit
- Structurele samenwerking tussen bedrijven

Coördinatie en communicatie

- ▶ CPT-team (ASBE, BBL, EANDIS, FEBIAC, INFRA, NGVA, OCP, TRAXIO, VIL, VUB, VVSG, Waterstofnet // EWI, LNE, MOW)
- ▶ Week van het milieuvriendelijk voertuig (10 december)
- ▶ Gids elektrisch rijden
- ▶ Website (www.milieuvriendelijkevoertuigen.be)

Vlaanderen telt al

11 648

milieuvriendelijke wagens

[Klik hier voor meer cijfers en statistieken](#)



Een milieuvriendelijke wagen hoeft geen droom te blijven

Paardenkracht zonder uitstoot op je oprit?

Met een milieuvriendelijke wagen (op elektriciteit of waterstof) betaal je geen verkeersbelasting en heb je lagere verbruikskosten. Daarbovenop krijg je nu tot 5.000 euro premie bij de aankoop van een emissievrije wagen.

[lees meer >](#)



Vlaanderen
is milieubewust